

Proponente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE	TABELAS DE REFERÊNCIA:	(1)CAIXA/SINAPI/MT - JANEIRO/2020 (Não Desonerado)
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.		(2)DNIT/SICRO/MT - JULHO/2019 (Não Desonerado)
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.	BDI (Utilizado):	20,70% (Serviços) Encargos Sociais: 113,19%
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.	Extensão total:	1.304,80 m
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.	Área de Pavimento:	8.746,88 m²
Data Base:	Março/2020		Preço médio (R\$/m²) = 65,82
	Convênio: 896319/2019 - MDR - PLANEJAMENTO URBANO		
	CR 01069366-38/2019 - SICONV: 054393/2019		

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DE EXECUÇÃO DE OBRA

ITEM	CÓDIGO	CUSTO DE REFERÊNCIA (R\$)	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	CUSTO (R\$)		PREÇO (R\$)	
	SINAPI ⁽¹⁾					DIRETO	B.D.I.	UNITÁRIO	TOTAL
META 1.	-	-	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS						332.808,29
1	-	-	ADMINISTRAÇÃO LOCAL						11.816,06
1.1	Composição Auxiliar nº 001	9.789,61	Administração local da obra através de serviços técnicos.	und.	1,00	9.789,61	2.026,45	11.816,06	11.816,06
2	-	-	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO						4.693,92
2.1	Composição Auxiliar nº 002	1.944,46	Mobilização de equipamentos para obra.	und.	1,00	1.944,46	402,50	2.346,96	2.346,96
2.2	Composição Auxiliar nº 003	1.944,46	Desmobilização de equipamentos para obra.	und.	1,00	1.944,46	402,50	2.346,96	2.346,96
3	-	-	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS						6.330,30
3.1	74209/001	410,76	Placa de obra em chapa de aço galvanizado (Proporção: 8Y x 4Y = 2,40m x 1,20m - 1,0 unidade - Manual Padrão Governo Federal 2019).	m²	2,88	410,76	85,03	495,79	1.427,88
3.2	93584	527,68	Execução de depósito em canteiro de obras, em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	5,00	527,68	109,23	636,91	3.184,55
3.3	41598	1.423,26	Entrada provisória de energia elétrica aérea trifásica 40A em poste de madeira.	und	1,00	1.423,26	294,61	1.717,87	1.717,87
-	-	-	TERRAPLENAGEM						41.315,72
4	-	-	TERRAPLENAGEM (DO SUB-LEITO DAS VIAS)						27.293,59
4.1	74151/001	2,56	Escavação e carga de material de 1ª categoria, utilizando trator de esteiras de 110 a 160 HP com lâmina, peso operacional de 13 T e pá carregadeira com 170 HP. (Material: bota-fora de corte de subleito).	m³	2.080,40	2,56	0,53	3,09	6.428,44
4.2	100576	1,32	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso.	m²	10.293,92	1,32	0,27	1,59	16.367,33
4.3	95877	0,78	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km. (Material: corte de subleito/bota-fora - DMT média 2,0 km entre a obra e o local de Bota-fora)	m³ x km	4.784,92	0,78	0,16	0,94	4.497,82
5	-	-	TERRAPLENAGEM (DA JAZIDA) - (Carregamento na Área de Armazenamento de Cascalho local)						14.022,13

Proponente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE		TABELAS DE REFERÊNCIA: ⁽¹⁾ CAIXA/SINAPI/MT - JANEIRO/2020 (Não Desonerado)	
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.		⁽²⁾ DNIT/SICRO/MT - JULHO/2019 (Não Desonerado)	
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.		BDI (Utilizado): 20,70% (Serviços)	Encargos Sociais: 113,19%
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.		Extensão total: 1.304,80 m	Preço médio (R\$/m²) = 65,82
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.	Convênio: 896319/2019 - MDR - PLANEJAMENTO URBANO	Área de Pavimento: 8.746,88 m²	
Data Base:	Março/2020	CR 01069366-38/2019 - SICONV: 054393/2019		

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DE EXECUÇÃO DE OBRA

ITEM	CÓDIGO	CUSTO DE REFERÊNCIA (R\$)	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	CUSTO (R\$)		PREÇO (R\$)	
	SINAPI ⁽¹⁾					DIRETO	B.D.I.	UNITÁRIO	TOTAL
5.1	74010/001	1,43	Carga e descarga mecânica de solo, utilizando caminhão basculante 6,0 m³ / 16 T e pá carregadeira sobre pneus 128 HP, capacidade da caçamba 1,7 a 2,8 m³, peso operacional 11632 kg. (Material para Sub-base e Base).	m³	3.602,81	1,43	0,30	1,73	6.232,86
5.2	95877	0,78	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km. (Material: Jazida p/ Sub-base e Base - DMT média 2,0 km até os locais de intervenção).	m³ x km	8.286,46	0,78	0,16	0,94	7.789,27
6	-	-	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA						268.652,29
6.1	96388	6,25	Execução e compactação de Base ou Sub Base para pavimentação de solos de comportamento laterítico (arenoso) - exclusive solo, escavação, carga e transporte. (Sub-Base=15cm e Base=20cm).	m³	3.602,81	6,25	1,29	7,54	27.165,19
6.2	Composição Auxiliar nº 004 (96401)	6,52	Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30 (material betuminoso sem ICMS)	m²	8.746,88	6,52	1,35	7,87	68.837,95
6.3	Composição Auxiliar nº 005 (97805)	8,98	Pavimento com Tratamento Superficial Duplo - TSD, com emulsão asfáltica RR-2C (material betuminoso sem ICMS).	m²	8.746,88	8,98	1,86	10,84	94.816,18
6.4	Composição Auxiliar nº 006 (73760/001)	4,54	Capa selante compreendendo aplicação de asfalto na proporção de 0,70 à 1,5 l/m², distribuição de agregados de 5 a 15 kg/m² e compactação com rolo - com uso da emulsão RR-2C, incluso aplicação e compactação.	m²	8.746,88	4,54	0,94	5,48	47.932,90
6.5	95427	0,55	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30 km (Material: Agregados tipo brita e pedrisco p/ TSD e Capa Selante - DMT média 120,0 km - Pedreira LM LTDA - ROD. BR-174, KM 188 - Pontes e Lacerda/MT).	m³ x km	25.395,60	0,55	0,11	0,66	16.761,10
6.6	93176	0,52	Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30000 L em rodovia pavimentada para distâncias médias de transporte superior a 100 km (Material Betuminoso: CM-30 e RR-2C - DMT=530,00 km - Cuiabá/Distrito Industrial à Vila Bela Ss.Trindade/MT).	t x km	20.855,50	0,52	0,11	0,63	13.138,97
META 2.	-	-	PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS						101.603,46
7	-	-	CALÇADA EM CONCRETO NÃO ARMADO						101.603,46

Proponente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE		TABELAS DE REFERÊNCIA: ⁽¹⁾ CAIXA/SINAPI/MT - JANEIRO/2020 (Não Desonerado) ⁽²⁾ DNIT/SICRO/MT - JULHO/2019 (Não Desonerado)	
Obra:	Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.			
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.		BDI (Utilizado): 20,70% (Serviços) Encargos Sociais: 113,19%	
Local:	Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.			
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.	Convênio: 896319/2019 - MDR - PLANEJAMENTO URBANO	Extensão total: 1.304,80 m	Preço médio (R\$/m²) = 65,82
Data Base:	Março/2020	CR 01069366-38/2019 - SICONV: 054393/2019	Área de Pavimento: 8.746,88 m²	

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DE EXECUÇÃO DE OBRA

ITEM	CÓDIGO	CUSTO DE REFERÊNCIA (R\$)	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	CUSTO (R\$)		PREÇO (R\$)	
	SINAPI ⁽¹⁾					DIRETO	B.D.I.	UNITÁRIO	TOTAL
7.1	94990	552,87	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com moldado in loco, feito na obra, acabamento convencional, não armado. (Largura: 1,20m - e: 5,0cm).	m³	148,52	552,87	114,44	667,31	99.108,88
7.2	Composição Auxiliar nº 007	95,68	Piso tátil 20x20cm de concreto, tipo Alerta, cor Amarelo, assentado sobre argamassa traço 1:3 (cimento e areia).	m²	21,60	95,68	19,81	115,49	2.494,58
META 3.	-	-	SINALIZAÇÃO VIÁRIA						15.310,06
8	-	-	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						4.770,49
8.1	72947	11,06	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Pintura de Faixas, setas e letras p/ 2 anos).	m²	357,34	11,06	2,29	13,35	4.770,49
9	-	-	SINALIZAÇÃO VERTICAL						7.549,32
9.1	SICRO/MT 5213445 ⁽²⁾	266,04	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I e SI	und	12,00	266,04	55,07	321,11	3.853,32
9.2	SICRO/MT 5213856 ⁽²⁾	255,18	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m	und	12,00	255,18	52,82	308,00	3.696,00
10	-	-	SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO						2.990,25
10.1	Composição Auxiliar nº 008	275,27	Fornecimento e instalação de Placa esmaltada para identificação de nome de rua, dimensões 45x20cm (conjunto composto de 1,0 placa e 1,0 poste em tubo de aço galvanizado d=2" - comp.: 3,00m p/ fixação vertical).	cj	9,00	275,27	56,98	332,25	2.990,25
META 4.	-	-	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS						125.976,19
11	-	-	DRENAGEM SUPERFICIAL EM MEIO-FIO COM SARJETA						117.246,02
11.1	94267	38,74	Guia (Meio-Fio) e Sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, 45 cm base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm de altura.	m	2.507,40	38,74	8,02	46,76	117.246,02
12	-	-	DRENAGEM PROFUNDA DE ÁGUAS PLUVIAIS						8.730,17
12.1	90106	4,93	Escavação mecanizada de vala com profundidade até 1,50m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira hidráulica (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³ / potência: 88 HP), largura de 0,80 à 1,50m, em solo de 1a. categoria, em locais com baixo nível de interferência.	m³	34,50	4,93	1,02	5,95	205,28

Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE			TABELAS DE REFERÊNCIA: ⁽¹⁾ CAIXA/SINAPI/MT - JANEIRO/2020 (Não Desonerado)	
Obra: Pavimentação Asfáltica nas Ruas do Bairro Jardim Aeroporto no município de Vila Bela-MT.			⁽²⁾ DNIT/SICRO/MT - JULHO/2019 (Não Desonerado)	
Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.				
Local: Etapa 2 - Rua Constancio L.Moraes, Rua Jatobá, Rua das Mangueiras, Rua Raul Bernardes, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.			BDI (Utilizado): 20,70% (Serviços)	Encargos Sociais: 113,19%
Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.			Extensão total: 1.304,80 m	Preço médio (R\$/m²) = 65,82
Data Base: Março/2020			Área de Pavimento: 8.746,88 m²	
Convênio: 896319/2019 - MDR - PLANEJAMENTO URBANO				
CR 01069366-38/2019 - SICONV: 054393/2019				

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DE EXECUÇÃO DE OBRA

ITEM	CÓDIGO	CUSTO DE REFERÊNCIA (R\$)	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	CUSTO (R\$)		PREÇO (R\$)	
	SINAPI ⁽¹⁾					DIRETO	B.D.I.	UNITÁRIO	TOTAL
12.2	93379	11,40	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira hidráulica (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³ / potência: 88 HP), largura de 0,80 à 1,50m, profundidade até 1,50m, com solo (sem substituição) de 1a. categoria em locais com baixo nível de interferência.	m³	29,98	11,40	2,36	13,76	412,52
12.3	92210	105,56	Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 400mm, junta rígida, instalado em local com baixo nível de interferência - Fornecimento e assentamento.	m	23,00	105,56	21,85	127,41	2.930,43
12.4	74224/001	1.413,50	Poço de visita para drenagem pluvial, em concreto estrutural, dimensões internas de 90x150x80cm (largXcompXalt), para rede de 600mm, exclusos tampão e chaminé.	und	1,00	1.413,50	292,59	1.706,09	1.706,09
12.5	83627	390,28	Tampão de ferro fundido articulado, classe B125 carga máxima 12,5 t, redondo tampa 600mm, rede pluvial/esgoto, p/ chaminé de caixa areia / poço de visita, assentado c/ arg. cimento/areia 1:4, fornecimento e assentamento.	und	1,00	390,28	80,79	471,07	471,07
12.6	99318	200,79	Chaminé circular para poço de visita para drenagem, em concreto pré-moldado, diâmetro interno = 0,60m.	m	1,00	200,79	41,56	242,35	242,35
12.7	83659	762,89	Boca de lobo em alvenaria tijolo maciço, revestida com argamassa de cimento e areia 1:3, sobre lastro de concreto 10cm e tampa de concreto armado (BLS - Boca de Lobo Simples).	und	3,00	762,89	157,92	920,81	2.762,43

TOTAL DO ORÇAMENTO DA OBRA: R\$ 575.698,00

VALOR POR EXTENSO: QUINHENTOS E SETENTA E CINCO MIL, E SEISCENTOS E NOVENTA E OITO REAIS.

NOTA 1: Os quantitativos, valores unitários e totais foram calculados com função "ARRED" com argumento até um número inteiro, removendo o valor fracionado, para 2 (duas) casas decimais para as unidades em metro quadrado (m²), em tonelada (t), toneladas-quilômetro (txkm) e metros cúbicos (m³);

NOTA 2: Custo Direto (Valor obtido através da referência de preço indicada, podendo ser igual e de menor valor);

NOTA 3: Custo B.D.I. (Benefícios e Despesas Indiretas, sendo o valor obtido pela multiplicação do percentual de 20,70% sobre o Custo Direto de referência - Não Desonerado / Onerado);

NOTA 4: Preço Unitário (Obtido pela soma dos valores de Custo Direto e Custo BDI);

NOTA 5: Preço Total (Valor obtido pela multiplicação da Quantidade de Serviço pelo Preço Unitário).